#### VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS

# PCT

REC'D 10 MAY 2006

PCT

# INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHTUBER DIE PATENTIERBARKEIT

(Kapitel II des Vertrags über die internationale Zusammenarbeit auf dem Gebiet des Patentwesens)

Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts WEITERES VORGE		HEN s	siehe Formblatt PCT/IPEA/416	
P804026WO/1				
Internationales Aktenzeichen PCT/EP2005/001531	Internationales Anmelded 16.02.2005	atum <i>(Tag/Monat/Jahr)</i>	Prioritätsdatum (Tag/Monat/Jahr) 18.02.2004	
Internationale Patentklassifikation (IPC) oder INV. B60R21/20	r nationale Klassifikation und	IPC		
Anmelder DAIMLERCHRYSLER AG et al.				
Bei diesem Bericht handelt es sic internationalen vorläufigen Prüfur Artikel 36 übermittelt wird.	h um den internationalen ng beauftragten Behörde	vorläufigen Prüfungsb nach Artikel 35 erstellt	ericht, der von der mit der wurde und dem Anmelder gemäß	
2. Dieser BERICHT umfaßt insgesamt 5 Blätter einschließlich dieses Deckblatts.				
3. Außerdem liegen dem Bericht ANLAGEN bei; diese umfassen				
a. 🗌 (an den Anmelder und das Internationale Büro gesandt) insgesamt Blätter; dabei handelt es sich um				
☐ Blätter mit der Beschreibung, Ansprüchen und/oder Zeichnungen, die geändert wurden und diesem Bericht zugrunde liegen, und/oder Blätter mit Berichtigungen, denen die Behörde zugestimmt hat (siehe Regel 70.16 und Abschnitt 607 der Verwaltungsvorschriften).				
Blätter, die frühere Blätter ersetzen, die aber aus den in Feld Nr. 1, Punkt 4 und im Zusatzfeld angegebenen Gründen nach Auffassung der Behörde eine Änderung enthalten, die über den Offenbarungsgehalt der internationalen Anmeldung in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgeht.				
b.   (nur an das Internationale Büro gesandt) insgesamt (bitte Art und Anzahl der/des elektronischen Datenträger(s) angeben), der/die ein Sequenzprotokoll und/oder die dazugehörigen Tabellen enthält/enthalten, nur in elektronischer Form, wie im Zusatzfeld betreffend das Sequenzprotokoll angegeben (siehe Abschnitt 802 der Verwaltungsvorschriften).				
4. Dieser Bericht enthält Angaben z	zu folgenden Punkten:	:		
	Berichts			
☐ Feld Nr. II Priorität				
☐ Feld Nr. III Keine Erstellung eines Gutachtens über Neuheit, erfinderische Tätigkeit und gewerbliche Anwendbarkeit				
	nheitlichkeit der Erfindung			
□ Feld Nr. V Begründete Feststellung nach Arikel 35(2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung				
	geführte Unterlagen			
<del></del>	ingel der internationalen /			
☐ Feld Nr. VIII Bestimmte Be	merkungen zur internatio	nalen Anmeldung		
Datum der Einreichung des Antrags		Datum der Fertigstellun	g dieses Berichts	
03.08.2005		09.05.2006		
Name und Postanschrift der mit der internationalen vorläufigen Prüfung beauftragten Behörde		Bevollmächtigter Bedier	nsteter	
Europäisches Patentamt - P.B. 5818 Patentiaan 2 NL-2280 HV Rijswijk - Pays Bas Tel. +31 70 340 - 2040 Tx: 31 651 epo ni		Peltz, P	3. spanana o))) aprending	
Fax: +31 70 340 - 2040 1X: 31 001 000 111		Tel. +31 70 340-4179	Lisodonne Boille outopen	

### INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP2005/001531

	Feld Nr. I Gr	undlage des Berichts
١.	Hinsichtlich de eingereicht wu	r <b>Sprache</b> beruht der Bericht auf der internationalen Anmeldung in der Sprache, in der sie rde, sofern unter diesem Punkt nichts anderes angegeben ist.
	bei der es	nt beruht auf einer Übersetzung aus der Originalsprache in die folgende Sprache, sich um die Sprache der Übersetzung handelt, die für folgenden Zweck eingereicht worden ist:
	□ Veröffe	tionale Recherche (nach Regeln 12.3 und 23.1 b)) entlichung der internationalen Anmeldung (nach Regel 12.4) tionale vorläufige Prüfung (nach Regeln 55.2 und/oder 55.3)
2.	Anmeldeamt a	r <b>Bestandteile</b> * der internationalen Anmeldung beruht der Bericht auf ( <i>Ersatzblätter, die dem</i> euf eine Aufforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als eingereicht" und sind ihm nicht beigefügt):
	Beschreibung,	Seiten
	1, 4-6	in der ursprünglich eingereichten Fassung
	2, 3, 3a	eingegangen am 03.08.2005 mit Schreiben vom 15.07.2005
	Ansprüche, Nr	•
	2, 3	in der ursprünglich eingereichten Fassung
	1	eingegangen am 03.08.2005 mit Schreiben vom 15.07.2005
	4-9	eingegangen am 02.05.2006 mit Schreiben vom 28.04.2006
	Zeichnungen,	Blätter
	1/1	in der ursprünglich eingereichten Fassung
	□ einem Se Sequenzproto	equenzprotokoll und/oder etwaigen dazugehörigen Tabellen - siehe Zusatzfeld betreffend das okoll
3	☐ Aufgrund	der Änderungen sind folgende Unterlagen fortgefallen:
U.	•	reibung: Seite
	☐ Anspr	üche: Nr.
	☐ Zeichi	nungen: Blatt/Abb. enzprotokoll <i>(genaue Angaben)</i> :
	□ seque □ etwai	ge zum Sequenzprotokoll gehörende Tabellen <i>(genaue Angaben)</i> :
4.	aufaalistatan	ericht ist ohne Berücksichtigung (von einigen) der diesem Bericht beigefügten und nachstehend Änderungen erstellt worden, da diese aus den im Zusatzfeld angegebenen Gründen nach er Behörde über den Offenbarungsgehalt in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgehen
	☐ Anspı ☐ Zeich	nreibung: Seite rüche: Nr. nungen: Blatt/Abb.
	☐ Sequ ☐ etwai	enzprotokoll <i>(genaue Angaben)</i> : ge zum Sequenzprotokoll gehörende Tabellen <i>(genaue Angaben)</i> :
	* Wenn Pu "ersetzt"	ınkt 4 zutrifft, können einige oder alle dieser Blätter mit der Bemerkung versehen werden.

Feld Nr. V Begründete Feststellung nach Artikel 35 (2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

1. Feststellung

Neuheit (N)

Ja: Ansprüche 1-9

Nein: Ansprüche

Erfinderische Tätigkeit (IS)

Ja: Ansprüche 1-9

Nein: Ansprüche

Gewerbliche Anwendbarkeit (IA)

Ja: Ansprüche: 1-9

Nein: Ansprüche:

2. Unterlagen und Erklärungen (Regel 70.7):

siehe Beiblatt

#### 1. Neuheit

(BEIBLATT)

Das Dokument EP A 0 895 903 offenbart (die Verweise in Klammern beziehen sich auf dieses Dokument): einen Cockpitbauteil für ein Kraftfahrzeug, umfassend einen Grundkôrper (1) und ein aufblasbares Airbag-Kissen (4) mit einer Airbag-Hülle (4) zum Schutz von Fahrzeuginsassen vor Verletzungen bei Verkehrsunfällen, wobei die Airbag-Hülle (4) an einer dem Fahrzeuginsassen zugewandten Stirnseite (des Grundkörpers) unmittelbar an dem Grundkörper (1) anliegt und die dem Fahrzeuginsassen zugewandte Stirnseite einer Innenraumkonstruktion (15) des Kraftfahrzeugs zurnindest an einer Kante (3, 7) umgreift.

Der Gegenstand des Anspruchs 1 unterscheidet sich daher dadurch, daß das Aufblasreservoir hinter der Stirnseite des Grundkörpers angeordnet ist.

Der Gegenstand des Anspruchs 1 ist somit neu (Artikel 33(2) PCT).

Die mit der vorliegenden Erfindung zu lösende Aufgabe kann somit darin gesehen werden, das Aufblasverhalten des Airbags bei gleichzeitiger konstruktiver und designerischer Gestaltungsfreiheit zu verbessern (siehe Austauschseite 2, lezter Absatz).

Die in Anspruch 1 der vorliegenden Anmeldung für diese Aufgabe vorgeschlagene Lösung beruht aus den folgenden Gründen auf einer erfinderischen Tätigkeit (Artikel 33(3) PCT):

Der Fachmann findet in EP A 0 895 903 (bzw. DE 101 23 207 C1 (AUDI AG) 4. Juli 2002 (2002-07-04) oder US-A-3 951 427 (WILFERT ET AL) 20. April 1976 (1976-04-20)) eine Anregung, das Cockpitbauteil in der erfindungsgemässen Form auszugestalten. Gemäs EP A 0 895 903 z. B., wird eine alternative Lösung beschrieben, nämlich ein ausreichend elastisches Material der Airbaghülle vorgesehen.

Die Ansprüche 2-9 sind vom Anspruch 1 abhängig und erfüllen damit ebenfalls die Erfordernisse des PCT in bezug auf Neuheit und erfinderische Tätigkeit. abhängig vom Anspruch 1 sind.

3. Gewerbliche Anwendbarkeit der Schutzvorrichtung der Anspruche 1 bis 9 kann in

#### INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ZUR PATENTIERBARKEIT (BEIBLATT)

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2005/001531

der Fahrzeugindustrie benutzt werden.

Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/001531

DaimlerChrysler AG

Herr Thoms 28.04.2006

## Neue Patentansprüche 4 bis 9

- 4. Cockpitbauteil nach Anspruch 2 oder 3,
  dadurch gekennzeichnet,
  dass das Modul (20) in ein fahrerseitiges Lenkrad eingebaut ist.
- 5. Cockpitbauteil nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass hinter der Stirnseite (13) des Grundkörpers (10) ein Gasgenerator (25) angeordnet ist.
- 6. Cockpitbauteil nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Aufblasreservoir (24) Falze (17,17') aufweist, um die Ausdehnung des Airbag-Kissens (11) in einen aufgeblasenen Zustand zu ermöglichen.
- 7. Cockpitbauteil nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Airbag-Hülle (12) zumindest teilweise aus einem Gewebe (21) besteht, das an die Oberflächenstruktur der Innenraumkonstruktion (15) angepasst ist.

Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/001531

- 8. Cockpitbauteil nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Gewebe (21) der Airbag-Hülle (12) dehnbar ist.
- 9. Cockpitbauteil nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Gewebe (21) der Airbag-Hülle (12) mit einer Beschichtung (22) versehen ist.